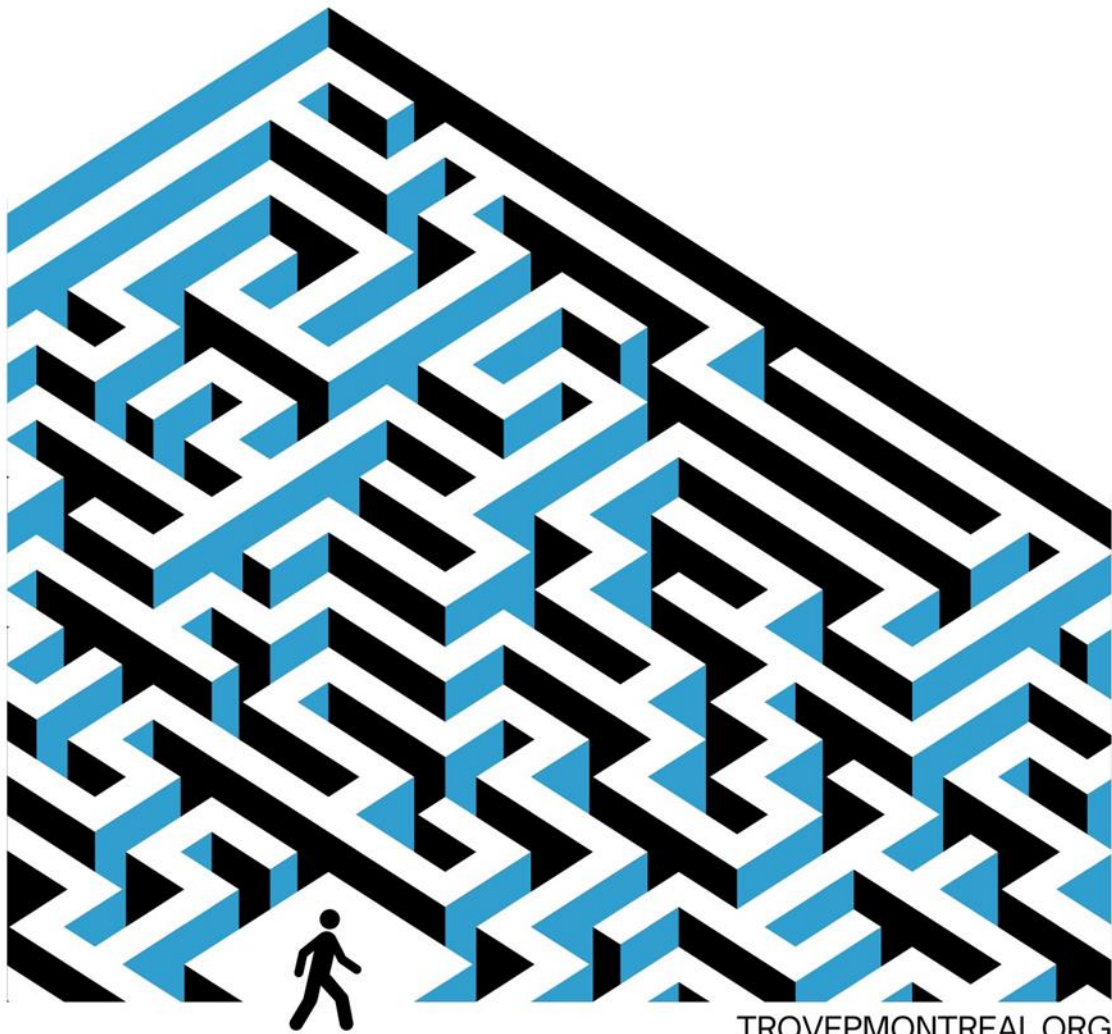


ASSEMBLÉE
CONJONCTURE

27 MARS 2024
CENTRE ST-PIERRE

EN ROUTE POUR → LE DROIT À LA MOBILITÉ



À propos de la TROVEP de Montréal

La Table régionale des organismes volontaires d'éducation populaire (TROVEP) de Montréal est un regroupement d'organismes populaires et communautaires autonomes préoccupés par l'avancement de la justice sociale et la défense des droits sociaux. Les membres interviennent dans différents secteurs et ont l'éducation populaire autonome comme pratique commune.

Les assemblées de conjoncture de la TROVEP de Montréal ont pour objectif d'offrir aux organismes communautaires montréalais, aux travailleurs, travailleuses, membres, militants et militantes, un moment de réflexion sur un sujet de la conjoncture.

Une assemblée conjoncture sur le thème du droit à la mobilité

La mobilité est un droit essentiel à la réalisation de plusieurs autres droits fondamentaux. Être limité·e dans sa capacité de se déplacer à cause de différents obstacles génère de l'exclusion et entraîne d'importantes conséquences sur les conditions et la qualité de vie.

Cette assemblée vise à échanger sur notre conception commune du droit à la mobilité, sur les éléments essentiels pour garantir le respect de ce droit ainsi que sur les obstacles à sa réalisation.

Ce document présente brièvement les thèmes qui seront abordés par différent·es intervenant·es et dont nous discuterons le 27 mars.

État de situation sur le droit à la mobilité à Montréal

Le droit à la mobilité : pour qui, pourquoi? | Table régionale des organismes volontaires d'éducation populaire (TROVEP) de Montréal

La conception de la mobilité peut être très différente d'un point de vue à l'autre. Par exemple, le gouvernement investit dans des projets qui favorisent la voiture en prétextant améliorer la mobilité. Pour nous, la mobilité permet d'exercer ses droits et répondre à ses besoins. Est-ce que le gouvernement et les autorités ont la même définition du droit à la mobilité que nous?

Le transport en commun, une priorité | TROVEP de Montréal

Des centaines de milliers de personnes dépendent du transport en commun pour se déplacer. Le gouvernement ne semble pourtant pas se soucier des enjeux de financement de ce qui devrait être un service public à part entière. Pour améliorer nos conditions de vie et faire face à la crise climatique, il faut faire du financement du transport en commun une priorité!

Tables rondes : Luites en cours pour le droit à la mobilité

Les obstacles au droit à la mobilité à Montréal sont nombreux, mais plusieurs luites sont menées pour les dénoncer. Deux tables rondes nous permettront de nous pencher sur six luites inspirantes. Les personnes invitées nous présenteront leurs démarches et échangeront sur les liens à faire entre leurs différentes luites pour le droit à la mobilité de tout le monde.

Table ronde de l'avant-midi

Quand un enjeu d'accessibilité liés au virage numérique devient une démarche d'alphabétisation populaire | L'Atelier des lettres

Le 7 février 2022, c'est la fin du paiement en argent comptant aux loges du métro. Seules façons d'utiliser sa monnaie : les machines distributrices ou l'escale dans un magasin participant pour pouvoir acheter des titres de transport avec des billets!

Les participant·e·s de l'Atelier des lettres s'opposent à cette mesure : ils et elles utilisent couramment la monnaie pour l'achat d'un titre mais ils ont plusieurs défis avec les machines distributrices que ce soit numérique ou de littératie. S'ensuit une série d'actions qui mènera (entre autres) à une rencontre avec la STM dans les locaux de l'Atelier des lettres.

L'accessibilité du transport adapté et régulier | Regroupement des usagers et usagères du transport adapté (RUTA Montréal)

Fondé le 28 octobre 1980, le Regroupement des usagers du transport adapté et accessible de l'île de Montréal (RUTA Montréal) représente et défend les droits individuels et collectifs des usagers en situation de handicap du transport collectif montréalais.

Œuvrant dans le réseau de transport adapté et régulier, le RUTA favorise l'accessibilité universelle dans tous ses dossiers et s'assure que tous les moyens sont mis en œuvre pour que les personnes ayant des limitations fonctionnelles puissent se déplacer en transport collectif.

La gratuité du transport en commun, un moyen puissant de lutte à la pauvreté et aux changements climatiques | ACEF du Nord de Montréal

Les Assoiffés·e·s de justice, soutenu·e·s par l'ACEF du Nord de Montréal, militent pour une société plus juste. Les personnes qui participent au collectif sont au cœur de la démarche de réflexion, d'analyse et d'action. La difficulté à se déplacer à cause du coût élevé du transport en commun est un problème vécu par plusieurs. Les Assoiffé·e·s ont choisi de militer pour la gratuité du transport en commun, car c'est un moyen puissant de lutte à la pauvreté et aux changements climatiques.

Table ronde de l'après-midi

Le harcèlement de rue à Montréal | Centre d'éducation et d'action des femmes de Montréal (CÉAF)

Depuis 2012, le CÉAF travaille sur cet enjeu qui touche dès l'enfance en majorité les femmes et les personnes de la diversité de genre. En septembre 2022, le CÉAF et l'UQAM, appuyés par la Ville de Montréal, documentaient pour la première fois l'ampleur des violences commises par des inconnus dans l'espace public montréalais. Depuis, 2 autres rapports de recherches et de nombreux outils ont été conçus pour mieux comprendre les impacts et offrir des pistes d'actions pour mettre fin à cette violence.

L'accessibilité universelle (AU) | Ex aequo

Les personnes n'ont pas toutes la même possibilité de se déplacer librement et en sécurité. Pensons aux femmes enceintes, aux personnes âgées, etc., qui trop souvent doivent faire le parcours du combattant. Ex aequo milite pour que le transport collectif et le réseau piétonnier et routier soient accessibles universellement. Cette lutte est loin d'être gagnée. Comment pouvons-nous accélérer la mise en œuvre de l'accessibilité universelle?

L'accessibilité financière et la tarification sociale | Mouvement pour un transport public abordable (MTPA)

Le MTPA est une coalition montréalaise qui lutte pour que les plus démunies aient accès au transport en commun en instaurant une tarification sociale basée sur le revenu. Alors que le prix des billets de STM ne cesse d'augmenter, l'accessibilité du transport en commun est compromise pour les personnes à faible revenu. Pourtant, tout le monde a besoin de se déplacer au quotidien (épicerie, RDV médical, recherche d'emploi, soutien familial, activités sociales, etc.).

Ateliers : Vers une définition populaire du droit à la mobilité

La deuxième partie de l'après-midi sera consacrée à des ateliers visant à faire ressortir les éléments incontournables pour une définition populaire du droit à la mobilité.

En sous-groupe, vous aurez l'occasion d'échanger sur les différents éléments abordés dans la journée en participant à une activité de co-construction de votre définition du droit à la mobilité.