



ASSEMBLÉE
CONJONCTURE

**EN ROUTE
POUR** →

**LE DROIT
À LA MOBILITÉ**

27 MARS 2024
CENTRE ST-PIERRE





ORDRE DU JOUR

1. Accueil et activité brise-glace
2. Mot d'ouverture
3. **Présentation de la TROVEP**
 - Le droit à la mobilité : pour qui, pourquoi?
 - Le transport en commun, une priorité
4. **Première table ronde**
 - L'Atelier des lettres
 - ACEF du Nord
 - RUTA Montréal

DINER – de retour à 13h15!

5. **Deuxième table ronde**
 - CÉAF
 - Ex aequo
 - Mouvement pour un transport public abordable (MTPA)
6. **Ateliers** : Vers une définition populaire du droit à la mobilité
7. Mot de fermeture



LE DROIT À LA MOBILITÉ POUR QUI, POURQUOI?



**LE DROIT À LA MOBILITÉ
C'EST QUOI?**



LA MOBILITÉ

L'ENSEMBLE DES ÉLÉMENTS
QUI PERMETTENT DE CIRCULER

Le transport en commun

Les routes

L'aménagement des parcs
et des quartiers

Les pistes cyclables, les
trottoirs

L'accessibilité des
installations

...



POUR RENDRE POSSIBLE LA MOBILITÉ...

Il faut :

- que ce soit accessible;
- que ce soit abordable;
- que ce soit sécuritaire;
- que ça réponde aux besoins.



Que le droit à la mobilité soit **au cœur des décisions**
dans l'aménagement des quartiers et dans les projets de transport

Que l'État **prenne la responsabilité**
d'assurer l'exercice collectif du droit à la mobilité



LA MOBILITÉ

UNE QUESTION DE DROIT

- S'alimenter
- Travailler, chercher un emploi, aller à la garderie
- Suivre des cours, fréquenter un groupe communautaire
- Se soigner
- Visiter ses proches, faire des activités
- Chercher un logement



Les difficultés et les obstacles à la mobilité ont
comme conséquence **l'isolement et l'exclusion.**

Être privé de son droit à la mobilité, c'est **être privé
de ses droits et de sa place dans la société.**



LE DROIT À LA MOBILITÉ

**POUR QUI?
POUR TOUT LE MONDE**

**POUR QUOI?
RÉPONDRE À SES BESOINS
EXERCER SES DROITS**



Consulter la presse.ca À propos de La Presse

LA PRESSE La Presse, lundi 29 mars 2024 Montréal ☀️ 7°C

ACTUALITÉ INTERNATIONAL DIALOGUE CONTESTE AFFAIRES SPORTS AUTO ARTS CINÉMA SOCIÉTÉ BOURSE
Chroniques Culturelles Caricatures Analyses National Politique Grand Montréal Régional Justice et faits divers

GRAND MONTRÉAL

Transport collectif

Des tarifs en hausse de 3 % dès juillet



PHOTO: JOSE DESMARAS, ARCHIVES LA PRESSE

Au cours des dernières années, la hausse moyenne des tarifs était en effet d'environ 1 % à 2 %.



GRAND MONTRÉAL

Transport collectif

La situation financière est « intenable »



PHOTO HAITIN CHAMBERLAND, ARCHIVES LA PRESSE

L'écheladage des quatre principaux réseaux de transport de la région métropolitaine — Montréal, Laval, Longueuil et West sur les couronnes — se situe actuellement à environ 77 %.



Affaires

Québec accorde 2,9 G\$ pour séduire Northvolt, l'investissement critiqué

Par Stéphane Rolland, La Presse Canadienne

28 septembre 2023 à 16h22





> UN 3E LIEN À 6,5 MILLIARDS\$ POUR 20...

Un 3e lien à 6,5 milliards\$ pour 2032

Marc-André Gagnon | Bureau parlementaire

| **Publié le 14 avril 2022 à 13 h 03** - Mis à jour le 14 avril 2022 à 13 h 07



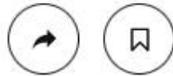


ICI Grand Montréal

Sections ▾

< Transports

Le boulevard de l'Assomption sera prolongé jusqu'au port de Montréal



Le port de Montréal avec, à l'avant-plan, le boulevard Notre-Dame.

PHOTO : RADIO-CANADA / JEAN-FRANÇOIS VILLENEUVE





Alertes

Service normal des ascenseurs

État du service

<input type="radio"/>	ANGRIGNON		>
<input type="radio"/>	MONK		>
<input type="radio"/>	JOLICOEUR		>
<input type="radio"/>	VERDUN		>
<input type="radio"/>	DE L'ÉGLISE		>
<input type="radio"/>	LASALLE		>
<input type="radio"/>	CHARLEVOIX		>
<input type="radio"/>	LIONEL-GROULX		>
<input type="radio"/>	ATWATER		>





LE TRANSPORT EN COMMUN UNE PRIORITÉ



**POURQUOI PRIORISER
LE TRANSPORT EN COMMUN?**





**LE TRANSPORT EN COMMUN
CONTRE LES INÉGALITÉS**



**TITRE DE
TRANSPORT**

(et un bon réseau accessible)

VS

**PERMIS
COURS DE CONDUITE
VOITURE
ENTRETIEN
ASSURANCES
ESSENCE
STATIONNEMENT**

...



« Le transport public [...] demandait un coût annuel **10 fois moins élevé** à ses usagers — soit 982 \$, en moyenne, par année. »

[Le Devoir, novembre 2023](#)



5x 5 FOIS MOINS CHER POUR LA SOCIÉTÉ

 **le journal de québec**  

Pour 1 \$ de dépenses individuelles, la société paie :

- 5,77 \$ pour le transport en voiture
- 1,21 \$ pour le transport collectif

Coût par kilomètre parcouru en auto

- Coût pour l'individu : 0,95 \$
- Coût pour la société : 5,46 \$

Coût par kilomètre parcouru en transport collectif

- Coût pour l'individu : 0,94 \$
- Coût pour la société : 1,14 \$





**LE TRANSPORT EN COMMUN
FACE À LA CRISE CLIMATIQUE**



43%

Au Québec, le secteur des transports est responsable de **près de la moitié** des émissions de gaz à effet de serre (GES).



ÇA RECRACHE COMBIEN DE GES DANS L'ATMOSPHÈRE?

ÉMISSIONS POUR 100 KM PARCOURUS PAR UNE PERSONNE
EN KG D'ÉQUIVALENT CO₂

1,6



Vélo

3,91



Tesla

4,19



Scooter

4,42



Train (VIA Rail)

4,74



Autobus
de ville

16,9



Motmarine

16,34



Honda Civic

13



Moto

12,89



Chevrolet Volt
(hybride)

11,52



Traversier

18,19



Mazda 3

25,62



Silverado

27,62



Motoneige

39



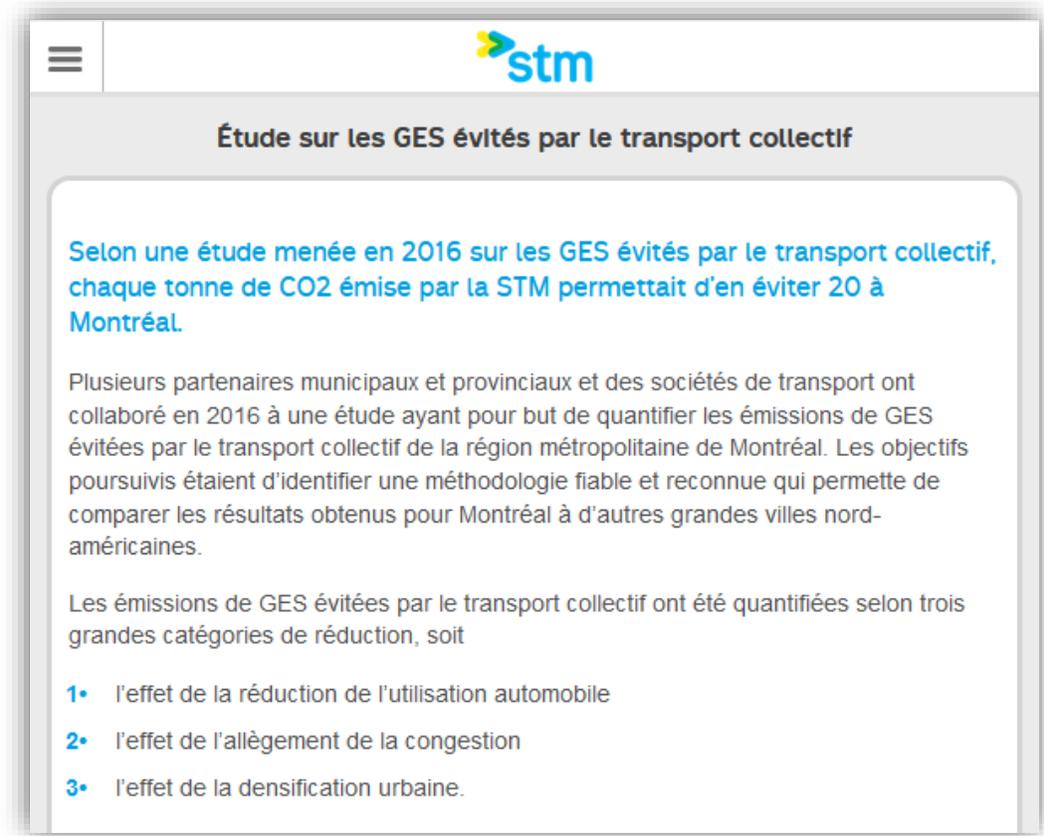
Bateau
de croisière

45,33



Hélicoptère

20
**20 FOIS MOINS
DE GES**



The screenshot shows a mobile website interface for STM. At the top left is a hamburger menu icon. To its right is the STM logo, which consists of a stylized 's' and 't' in blue and green followed by the letters 'stm' in blue. Below the logo is the page title 'Étude sur les GES évités par le transport collectif'. The main content area contains a blue headline: 'Selon une étude menée en 2016 sur les GES évités par le transport collectif, chaque tonne de CO2 émise par la STM permettait d'en éviter 20 à Montréal.' Below this is a paragraph of text: 'Plusieurs partenaires municipaux et provinciaux et des sociétés de transport ont collaboré en 2016 à une étude ayant pour but de quantifier les émissions de GES évitées par le transport collectif de la région métropolitaine de Montréal. Les objectifs poursuivis étaient d'identifier une méthodologie fiable et reconnue qui permette de comparer les résultats obtenus pour Montréal à d'autres grandes villes nord-américaines.' This is followed by another paragraph: 'Les émissions de GES évitées par le transport collectif ont été quantifiées selon trois grandes catégories de réduction, soit'. At the bottom of the content area is a numbered list with three items: '1• l'effet de la réduction de l'utilisation automobile', '2• l'effet de l'allègement de la congestion', and '3• l'effet de la densification urbaine.'

stm

Étude sur les GES évités par le transport collectif

Selon une étude menée en 2016 sur les GES évités par le transport collectif, chaque tonne de CO2 émise par la STM permettait d'en éviter 20 à Montréal.

Plusieurs partenaires municipaux et provinciaux et des sociétés de transport ont collaboré en 2016 à une étude ayant pour but de quantifier les émissions de GES évitées par le transport collectif de la région métropolitaine de Montréal. Les objectifs poursuivis étaient d'identifier une méthodologie fiable et reconnue qui permette de comparer les résultats obtenus pour Montréal à d'autres grandes villes nord-américaines.

Les émissions de GES évitées par le transport collectif ont été quantifiées selon trois grandes catégories de réduction, soit

- 1• l'effet de la réduction de l'utilisation automobile
- 2• l'effet de l'allègement de la congestion
- 3• l'effet de la densification urbaine.



Pneus et freins: des pollueurs insoupçonnés

Des particules en suspension sont produites sous la carrosserie, peu importe le type de véhicule.

RECHERCHE SANTÉ SCIENCES ÉTUDIANTS



Par Gabriel Marcotte

28 avril 2022 à 11 h 04
Mis à jour le 9 juin 2022 à 13 h 08

AU-DELÀ DES GES DES IMPACTS SUR LA SANTÉ ET LA QUALITÉ DE VIE





**LE TRANSPORT EN COMMUN
UN TRANSPORT À ÉCHELLE HUMAINE**





PLUS
DE TRANSPORT
EN COMMUN



MOINS
DE VOITURES ET
DE STATIONNEMENTS



PLUS D'ESPACE POUR LA COLLECTIVITÉ



de place et de sécurité pour **les trottoirs** et **les pistes cyclables** (le transport actif)
de **voix réservées** pour le transport collectif
de **parcs** et d'**espaces verts**
de **services** et de **commerces**
plus de **logements**





PAS UNE PRIORITÉ POUR LE GOUVERNEMENT

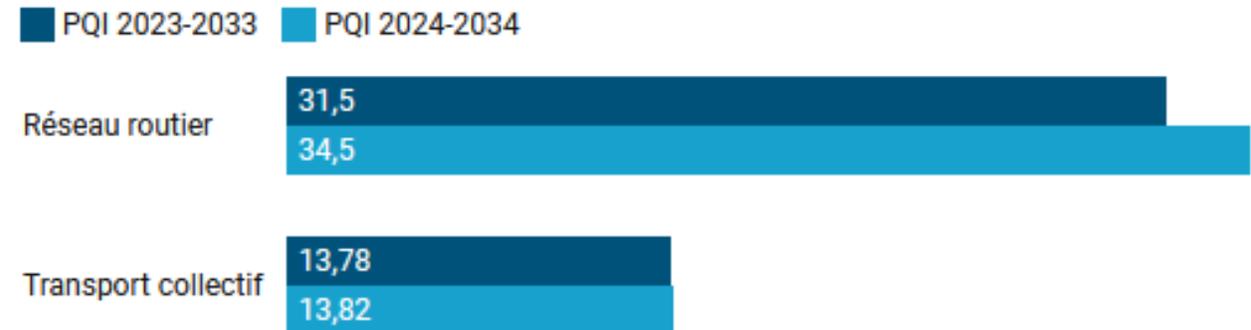


DERNIER BUDGET TOUJOURS PLUS POUR LES ROUTES

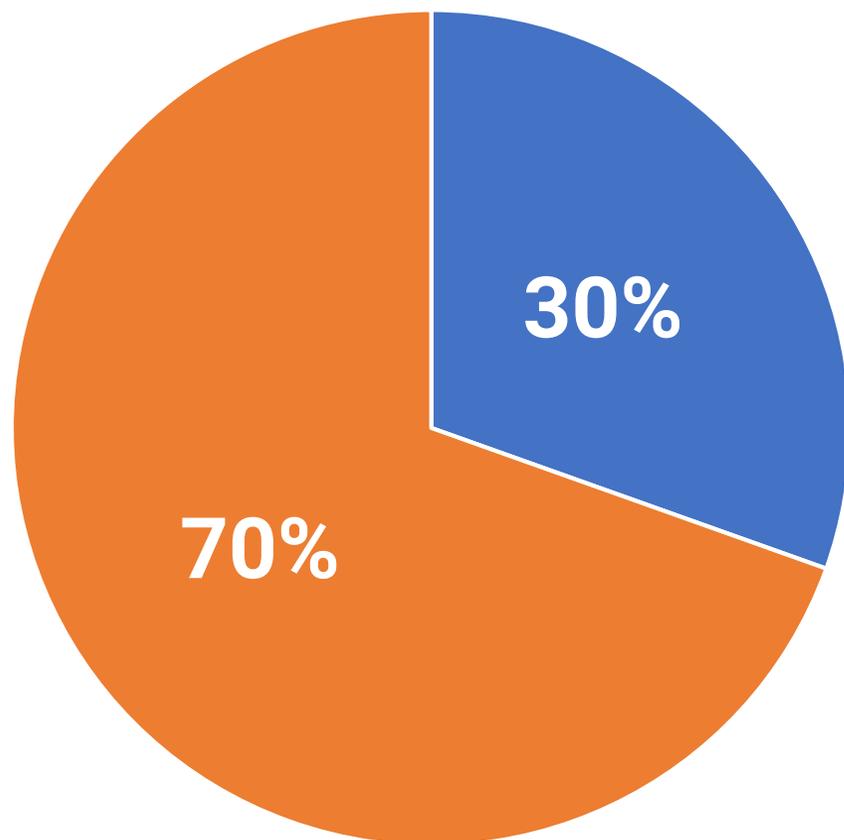
+10% TRANSPORT
ROUTIER

+0,3% TRANSPORT
COLLECTIF

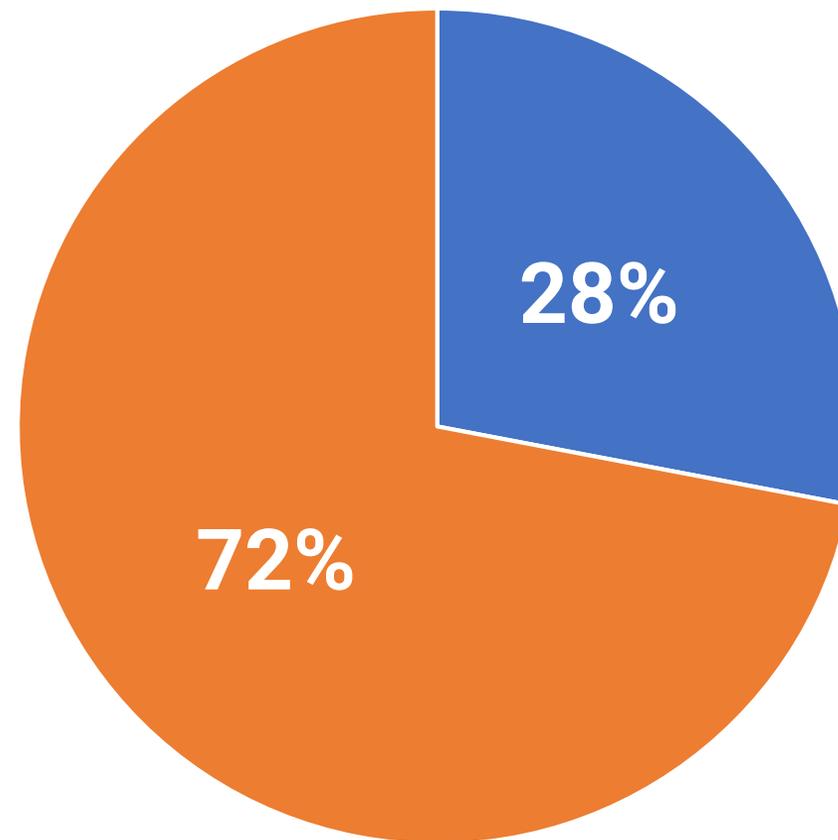
Évolution de l'augmentation des fonds affectés au transport dans le cadre du Plan québécois des infrastructures 2024-2034 (en G\$)



AVANT LE BUDGET



APRÈS LE BUDGET



■ TRANSPORT ROUTIER ■ TRANSPORT COLLECTIF

DERNIER BUDGET

RIEN POUR RÉGLER LE SOUS-FINANCEMENT

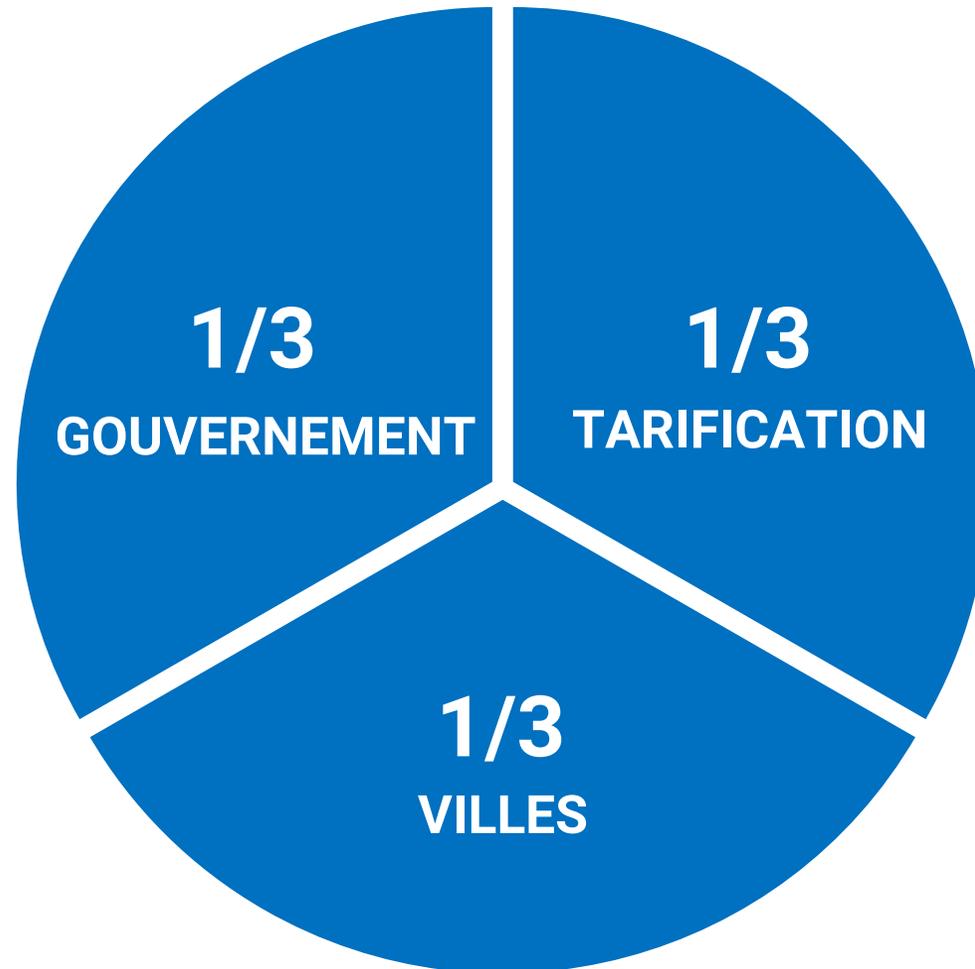
2024

MANQUE À GAGNER	532 M \$
OFFRE DU GOUVERNEMENT	265 M \$
LES VILLES ONT PAYÉ	267 M \$

2025

MANQUE À GAGNER	622 M \$
OFFRE DU GOUVERNEMENT	?

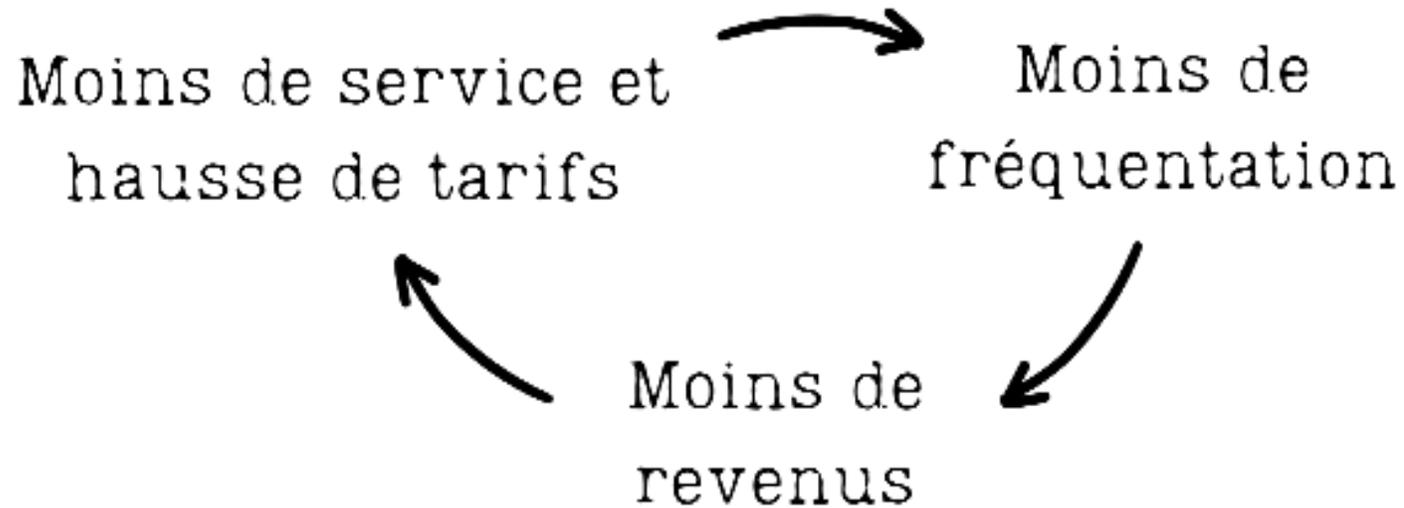
COMMENT SONT FINANCÉES LES SOCIÉTÉS DE TRANSPORT?



(à peu près)

L'UTILISATEUR-PAYEUR

LE CERCLE VICIEUX DU SOUS-FINANCEMENT





PAS UNE PRIORITÉ POUR LE GOUVERNEMENT



UN LARGE CONSENSUS POUR UN MEILLEUR FINANCEMENT DU TRANSPORT EN COMMUN



MUNICIPALITÉS



MILIEU COMMUNAUTAIRE



MILIEU ÉCOLOGISTE



DU FINANCEMENT POUR...

Améliorer **la qualité du réseau** (urbain et interurbain)

Étendre **l'accessibilité universelle**
et améliorer **le transport adapté**

S'attaquer à **la cherté des tarifs**





PREMIÈRE TABLE RONDE
avec L'Atelier des lettres,
l'ACEF du Nord et
le RUTA Montréal

L'ACEF du Nord de Montréal

Association coopérative d'économie familiale



Êtes-vous endetté?
Are you in debt?

La mission de l'ACEF

Champs d'action : budget, crédit, endettement et consommation

Augmenter l'esprit critique face à la société de consommation

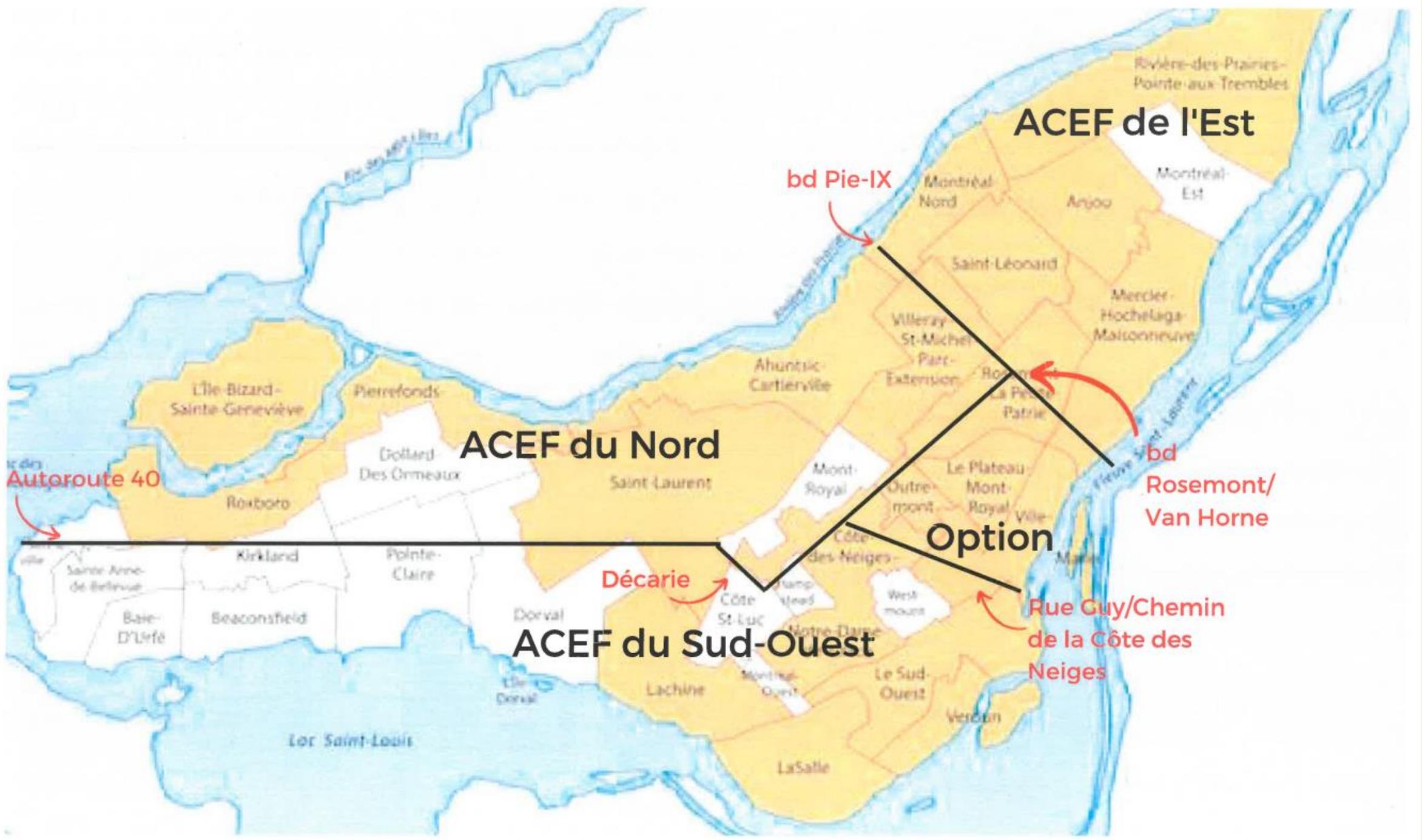
Défendre les droits des consommateurs

Améliorer les conditions de vie des personnes en luttant contre la pauvreté

Le collectif

Les assoiffé.e.s de justice

- Initiative de l'ACEF qui a commencé en 2018
- Démarche d'éducation populaire et citoyenne : les personnes qui vivent les injustices sont au cœur des luttes
- Le collectif milite pour une plus grande justice sociale : revenu minimum garanti puis la gratuité du transport en commun



ACEF de l'Est

bd Pie-IX

ACEF du Nord

Autoroute 40

bd
Rosemont/
Van Horne

Option

Décarie

ACEF du Sud-Ouest

Rue Guy/Chemin
de la Côte des
Neiges

Pourquoi la gratuité pour tout le monde ?

- Cette revendication est issue d'une réflexion collective de plus d'une année.
- Plusieurs raisons ont motivé notre choix, entre autres, l'idée de mener une lutte pour plus de justice sociale ET pour la justice climatique.

La gratuité du transport en commun c'est important...

- On accorde une valeur importante au processus d'éducation populaire.
- L'analyse, les échanges et les actions sont faites collectivement.
- Le niveau d'implication varie et évolue dans le temps selon les personnes.

Nos principaux axes d'action

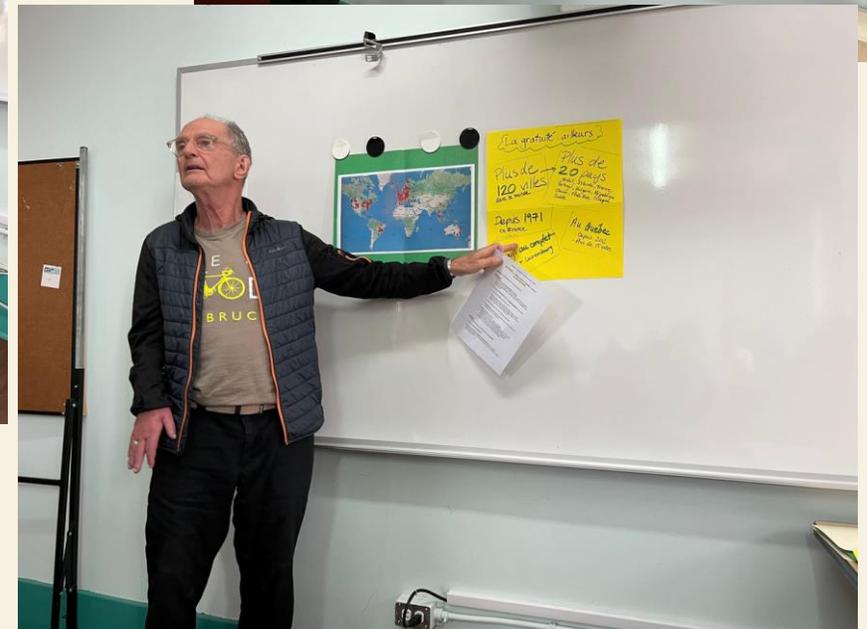
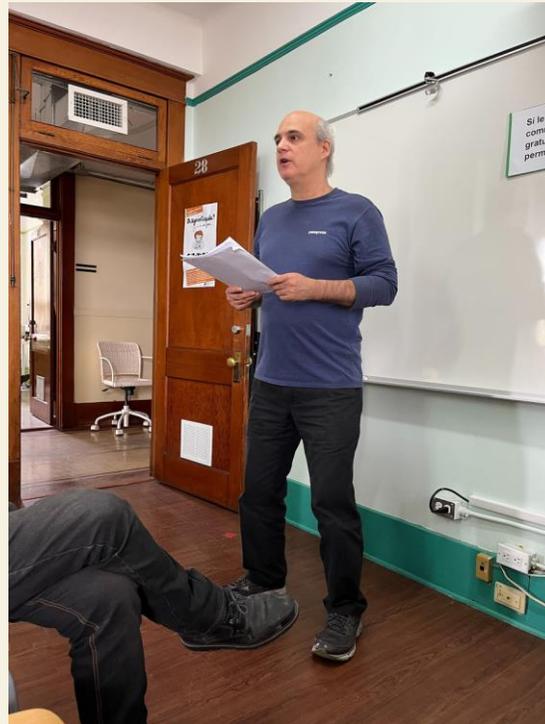
- Réflexion, recherche et appropriation de notre lutte sur la gratuité du transport en commun
- Travail auprès des élus (municipaux et provinciaux)
- Sensibilisation auprès de la population et des autres groupes communautaires

Les militant.e.s au cœur des décisions
et des actions

Assemblée publique



Présentation dans les groupes





Rencontre avec des élus



Kiosques



Rencontrer les gens dans les stations de métro



Porteurs de parole





Enregistrement audio du SLAM





Ce que les militant.e.s disent...

J'adore m'impliquer dans le groupe ici parce que les militant.e.s prennent la parole et participent activement aux actions. C'est nous qui allons parler dans les groupes et avec les élus, pas seulement les animatrices. C'est très motivant, je suis fier de nous.

- Frédéric, militant depuis plusieurs années

Ce que les militant.e.s disent...

On est devenu des experts de notre sujet et on se sent à l'aise d'en parler aux autres.

- Pierre, militant depuis plusieurs années

Ce que les militant.e.s disent...

Moi, j'en parle à tout le monde. Je suis un gars sociable pis je ne suis pas gêné. J'en ai parlé à plus de 50 personnes à date. Pas mal tout le monde trouve que c'est une bonne idée

- Stéphane, militant depuis 1 an

Ce que les militant.e.s disent...

Je vais prendre la parole et vaincre ma gêne parce que pouvoir se déplacer c'est important.

Rita, militante depuis quelques mois



PREMIÈRE TABLE RONDE
avec L'Atelier des lettres,
l'ACEF du Nord et
le RUTA Montréal



BON APPÉTIT
de retour à 13h15

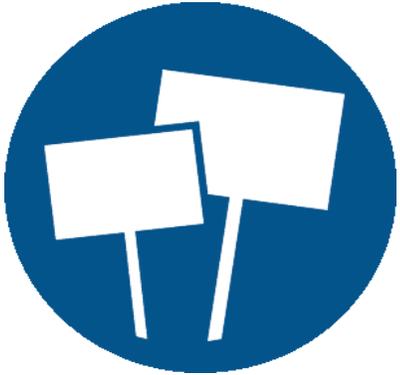


DEUXIÈME TABLE RONDE
avec le CÉAF,
Ex aequo et
le Mouvement pour un
transport public abordable

Transport collectif AU: 20 ans de luttes

 EA EQUO

Origine du concept de l'AU



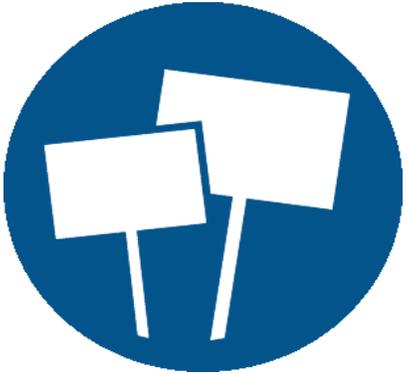
- Inspirée d'une décision de la Cour suprême des États-Unis de 1954, relativement à l'éducation, statuant que « separate is not equal »
- Mentionnée pour la première fois en 1985 par Ron Mace, architecte et chercheur, North Carolina State University
- Mission de Société Logique: le design universel et d'intervenir dans la création d'environnements universellement accessibles

Évolution du concept



- Aménagement et architecture
- Communication
- Programmes et services
- Sensibilisation et formation

Définition de l'AU



L'accessibilité universelle est le caractère d'un produit, procédé, service, information ou environnement qui, dans un but d'équité et dans une approche inclusive, permet à toute personne de réaliser des activités de façon autonome et d'obtenir des résultats équivalents.

Concrètement en transport



En transport collectif, les réseaux d'autobus et métro et les informations sont conçus dans un but d'équité et dans une approche inclusive qui permet à toute personne de réaliser des activités de façon autonome et d'obtenir des résultats équivalents.

Concrètement en transport



Aménagement et architecture

La présence d'ascenseurs est appréciée par les personnes ayant de légères difficultés à la marche par exemple les personnes âgées et les personnes ayant la fibromyalgie.

Dans l'autobus, la place prévue pour les personnes en fauteuil roulant peut être aussi utilisée pour mettre la poussette pour enfant.

Concrètement en transport



Communication

Des textes vulgarisés facilitent la compréhension des personnes ayant une déficience intellectuelle mais également aux personnes qui ont un faible niveau de littéracie.

Sensibilisation et formation

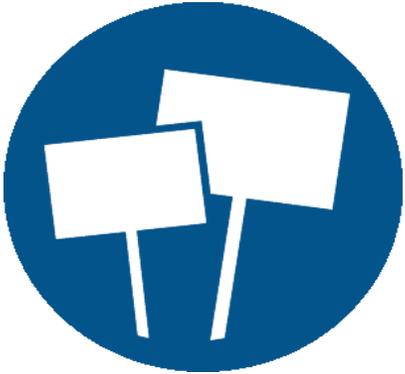
Sensibilisation au respect du siège réservé aux personnes à mobilité réduite.

Grandes avancées



- Plusieurs organismes communautaires de différents secteurs promeuvent l'accessibilité universelle
- Réseau d'autobus accessibles
- 27 stations de métro accessibles
- Communications web davantage accessibles

Grands défis



- Financement de la mise en accessibilité des
 - stations du réseau du métro
- Fiabilité des rampes des autobus
- Arrêts des bus longeant les pistes cyclables protégées

Merci de votre attention



DEUXIÈME TABLE RONDE
avec le CÉAF,
Ex aequo et
le Mouvement pour un
transport public abordable



Mouvement pour un transport public abordable

2013



2014-2015

ÊTRE OBLIGÉ DE MARCHER PAR MANQUE DE BUDGET,
C'EST PAS **RIGOLO!**



 MOUVEMENT COLLECTIF
POUR UN TRANSPORT PUBLIC ABORDABLE 



RIGHT TO RIDE
SPEAK OUT!



NO TO FARE HIKES.
REDUCED FARE FOR
LOW INCOME RIDERS.

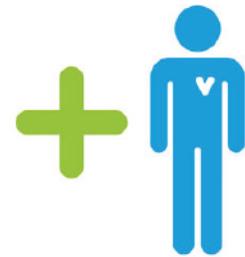


Facebook: mouvement collectif pour un transport public abordable



POUR UN TARIF SOCIAL DU TRANSPORT EN COMMUN

MOUVEMENT COLLECTIF POUR UN TRANSPORT PUBLIC ABORDABLE



CHAQUE PASSAGER COMPTE ?

POUR UN TARIF SOCIAL
POUR LES GENS À FAIBLE REVENU

 MOUVEMENT COLLECTIF
POUR UN TRANSPORT PUBLIC ABORDABLE 

MANIFESTONS!

MERCREDI 3 DÉCEMBRE 2014 DÈS 10 H 30
DEVANT L'HÔTEL DE VILLE DE MONTRÉAL



CONTRE LA PROCHAINE HAUSSE DE LA STM
ET POUR UN TARIF SOCIAL EN TRANSPORT !



UNE INVITATION DU MOUVEMENT COLLECTIF POUR UN TRANSPORT PUBLIC ABORDABLE

2016-2017

LE TRANSPORT EN COMMUN EST TROP CHER !

MANIF ACTION MARDI 14 JUIN À 10H30
AU MÉTRO MONT-ROYAL

- POUR DÉNONCER LA PROCHAINE HAUSSE EN JUILLET
- POUR EXIGER UN TARIF SOCIAL
- POUR LANCER LE RECUEIL DE TÉMOIGNAGES DE LA CAMPAGNE *POUR UN TARIF SOCIAL! ARRÊT D'AUTOBUS.*

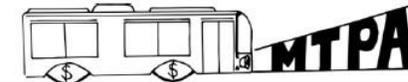


f MOUVEMENT COLLECTIF
POUR UN TRANSPORT PUBLIC ABORDABLE

● INFORMATION JULIE (PROJET PAL)
514-767-4701 # 224 - ACTIONCOMMUNAUTAIRE@PROJETPAL.COM

11e édition
janvier 2017

BULLETIN D'INFORMATION



Mouvement pour un transport public abordable

Le *Mouvement collectif pour un transport public abordable (MTPA)* travaille depuis 2012 sur une question essentielle pour une part importante de la population montréalaise, mais absente du débat public : **l'accessibilité financière du transport en commun.**

Le *Mouvement collectif pour un transport abordable* change de « look » et simplifie son nom!

Le 6 octobre dernier, l'assemblée générale donnait son aval au changement de nom du *Mouvement collectif pour un transport public abordable (MCTPA)*, qui s'appelle désormais le *Mouvement pour un transport public abordable (MTPA)*. L'assemblée a aussi approuvé le nouveau logo et le lancement du site web : transportabordable.org

Dans ce numéro :

Bilan de l'assemblée générale du MTPA	1
Priorités du MTPA pour 2017	2
Tarifs sociaux ailleurs au Canada	4
Nouvelle organisation du transport en commun	6
Les campagnes du MTPA pour le droit à la mobilité	8

2017-2018



2017-2018



2018-2019

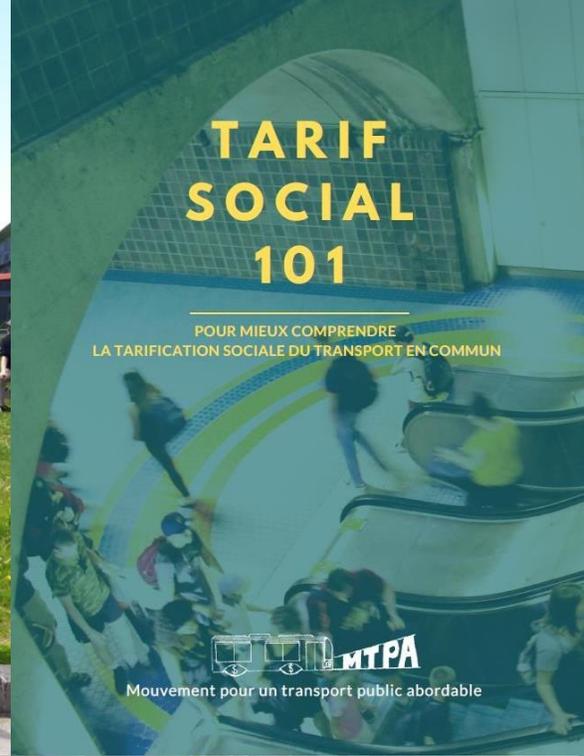
Un tarif social c'est juste normal

J'veux pas aller à Paris
J'veux juste aller à l'épicerie
J'veux pas aller au Sénégal
J'veux juste aller au Projet Pal
J'ai pas le budget pour me déplacer, c'est insensé
Un tarif social c'est juste normal

J'veux pas aller à Miami
J'veux juste aller à la friperie
J'veux pas aller en Afrique
J'veux juste aller à la Clinique
J'ai pas le budget pour me déplacer, c'est insensé
Un tarif social c'est juste normal

Don't wanna go and ride a tank
Just wanna get to my food bank
Don't wanna go in outerspace
Just wanna go from place to place
I haven't got the kind of money to get around
A social fare would be fair

J'veux pas aller à Hollywood
À Disney World, à Paris ou à Tahiti
J'veux simplement prendre l'autobus pis le métro
Pourtant c'est pas en demander trop
J'ai pas le budget pour me déplacer, c'est insensé
Un tarif social c'est juste normal

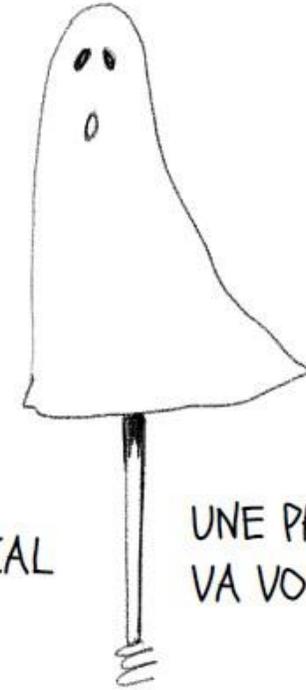


2021



ACTION ÉCLAIR

LE TRANSPORT EN COMMUN EST TROP CHER À MONTRÉAL.
DEPUIS 2013, ON NOUS PROMET UN TARIF SOCIAL...



LE TARIF SOCIAL

UNE PROMESSE QUI
VA VOUS HANTER !

3 novembre, 13h30
Place Vauquelin, Hôtel-de-Ville
Métro Champs-de-Mars (Accessible)



Pour information : TROVEP de Montréal, 514-527-1112



DEUXIÈME TABLE RONDE
avec le CÉAF,
Ex aequo et
le Mouvement pour un
transport public abordable



ATELIERS

Vers une définition populaire
du droit à la mobilité



ASSEMBLÉE
CONJONCTURE



**EN ROUTE
POUR** →

**LE DROIT
À LA MOBILITÉ**

27 MARS 2024
CENTRE ST-PIERRE